

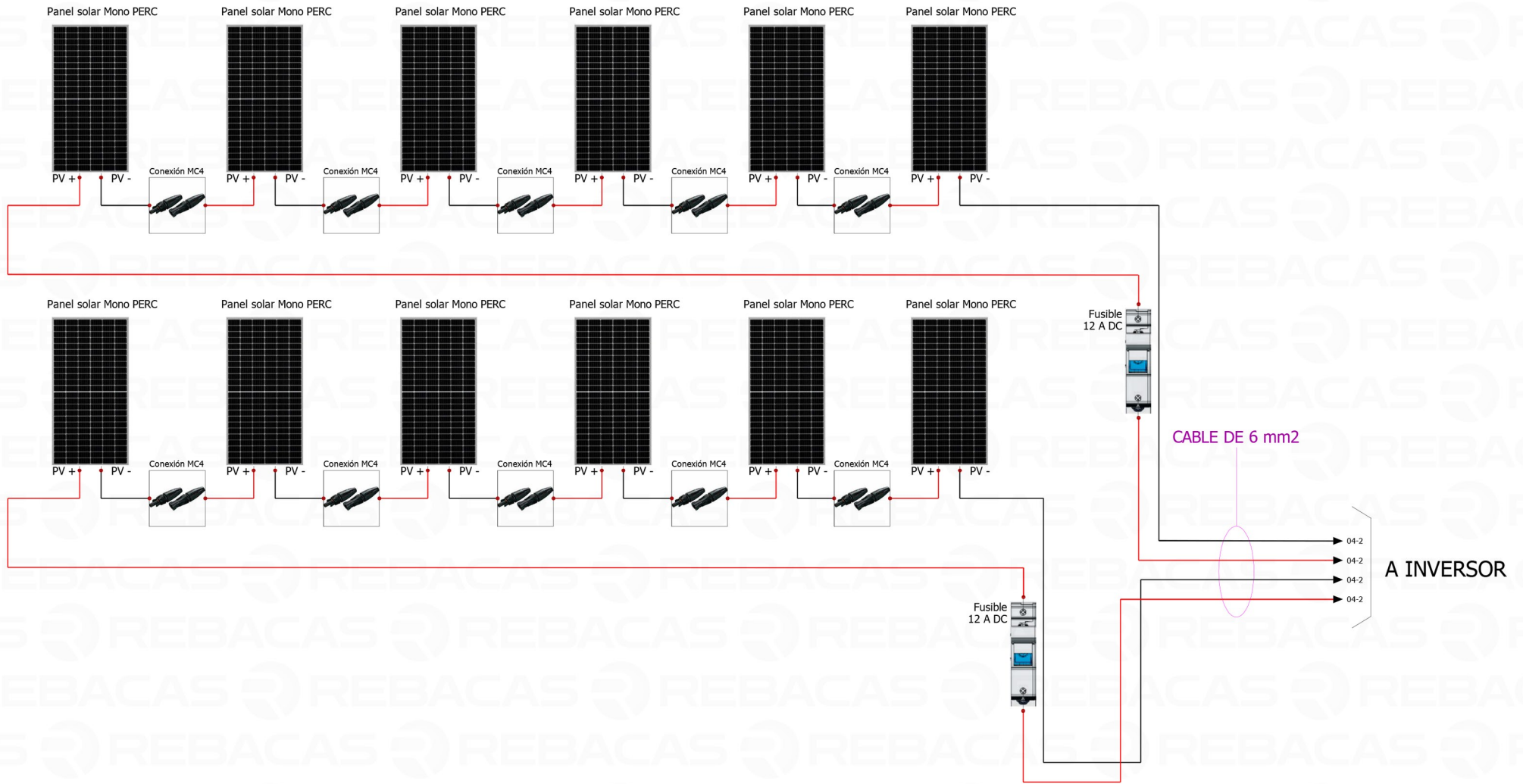


REBACAS

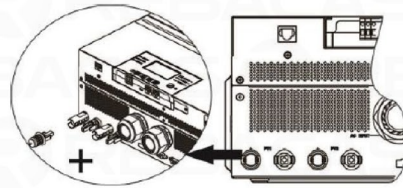
KIT SOLAR AUTOINSTALABLE W5 MAX

- 1 x *INVERSOR* **Voltronic Axpert Max 8000W**
 - 3 x *BATERÍAS* **WeCo 5K3 XP 15,9 kWh**
 - 12 x *PANELES* **Ulica Solar 455W**
- + *MATERIAL DE MONTAJE*

Esquema de conexionado de paneles



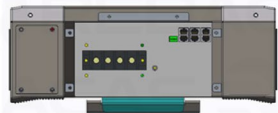
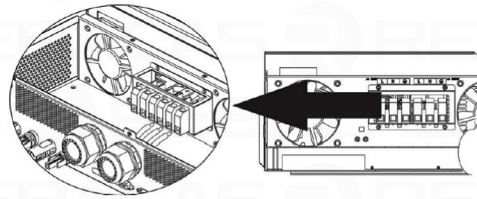
CONEXIÓN PANELES-INVERSOR



A PANELES

03-9
03-9
03-9
03-9

SALIDA DE AC



WECO 5K3-UNIVERSAL
200 VDC
5,3 kWh
48 VDC

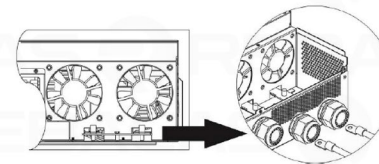
WECO 5K3-UNIVERSAL
200 VDC
5,3 kWh
48 VDC

WECO 5K3-UNIVERSAL
200 VDC
5,3 kWh
48 VDC

Conectar el cable RJ45 desde el puerto RS485-B de la batería MASTER al puerto RS485-A de la batería SLAVE

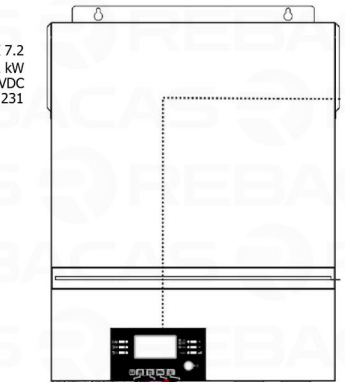


CONEXIÓN BATERÍAS-INVERSOR



Fusible BUC
160 A

Axpert MAX 7.2
7.2 kW
48 VDC
231

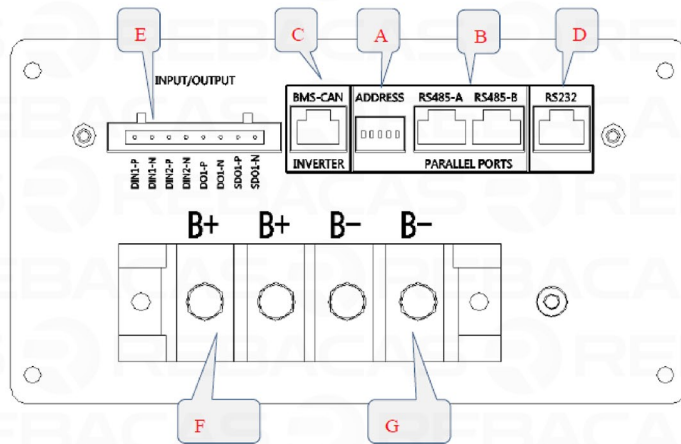


Int. Magnetotermico
40 A AC
Curva C

CABLE DE 35 mm²

SALIDA DE ALTERNA

CONEXIONADO DE LA COMUNICACIÓN DE LAS BATERÍAS



Conectar el puerto C de la batería master WECO 5K3 con el puerto de comunicación de baterías del inversor Axpert MAX 7.2 mediante el cable RJ45

Para poder comunicar el inversor con la batería, se tiene que configurar el parámetro 5 del inversor en modo "WEC". Cuando se haya establecido la comunicación, el icono de la batería comenzará a parpadear en el display.



| TABLA DE DEFINICIÓN DE PUERTOS Y BOTONERAS | | |
|--|--------------------|--|
| Etiqueta | Nombre | Función |
| A | ADD | DIP switch, ajusta la dirección RS485 y la resistencia del terminal. |
| B | RS485-A RS485-B | Interfaz RS485 de comunicación para sincronizar varias baterías en paralelo. |
| C | CAN | La interfaz del bus CAN que comunica con el inversor. |
| D | RS232 | Interfaz RS232 de comunicación vía PC para la monitorización de la batería desde la aplicación |
| E1 | DIN1-P | Puertos IO de comunicación |
| E2 | DIN1-N | |
| E3 | DIN2-P | |
| E4 | DIN2-N | |
| E5 | DO1-P | |
| E6 | DO1-N | |
| E7 | SDO1-P | |
| E8 | SDO1-N | |
| F | B+/B+ | Terminal positivo de la batería |
| G | B-/B- | Terminal negativo de la batería |

Cable RJ45

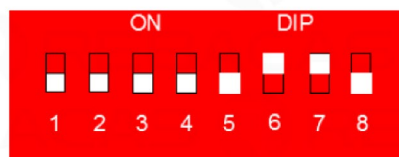


Axpert MAX 7.2



CONFIGURACIÓN DE LOS DIPS DE LAS BATERÍAS

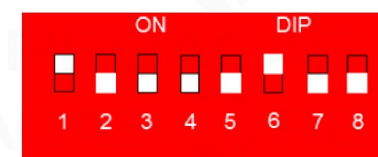
CONFIGURACIÓN PARA TRES BATERÍAS EN PARALELO



MASTER



SLAVE #1



SLAVE #2